

Согласовано:

подрядная организация

" _____ " _____ 2024 г.

Утверждаю:

Заместитель генерального

директора

И.О.Конев

" _____ " _____ 2024 г.

Ведомость объема работ № 398

Ремонт площадки козлового крана

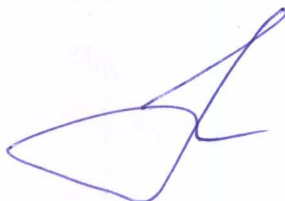
№п/п	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Примечания
1	2	3	4	5
1	Разборка покрытий и оснований: цементно-бетонных	м³	279,7	
2	Разборка упоров тупиковых: рельсовых	шт	2	
3	Устройство траншей под балластные подушки (глубина 600 мм), планировка и уплотнение основания 71,5 - м²	м³	42,9	грунт 2 группы
4	Демонтаж ж/бетонных лотков	м³	15,14	
5	Расчистка и доработка траншеи после демонтажа лотков, планировка и уплотнение основания 102,6 - м²	м³	2	
6	Монтаж ж/б сборных лотков ЛК 300.45.30-1 (2990x430x280) по основанию из щебеночно-песчаной смеси марки С5	м³	8,64	лотки ЛК 300.45.30-1 (2990x430x280) - 48 шт приобретает подрядчик
7	Устройство балластной подушки (глубина 600 мм) из щебеночно-песчаной смеси марки С5, с послойным уплотнением 174,1 - м²	м³	62,8	в т.ч. устройство основания и обратная засыпка лотков
8	Устройство подкрановых путей для козлового крана из отдельных элементов на деревянных полушпалах длиной 12,5 м в две нити с рельсами типа: Р50 шириной колеи до 32000 мм на щебеночном балласте	мп	12,5	Рельс Р50-90ХАФ-12,5-У-В-Р-3,2 (ГОСТ Р 51685-2013) - 1,295 тн; полушпала деревянная пропитанная тип 1 (лиственница) - 52 шт; накладка 1 - Р50 исполнение 1 (6 отв) - 4 шт; болт М24 - 8g x 150 . 88 . 35 - 12 шт; шайба 24.02.Ст3сп .019 - 12 шт; гайка М24 - 7Н . 5 - 12 шт; подкладка СД50 - 52 шт; костыль 165 ГОСТ 5812-82 - 260 шт - приобретает подрядчик.
9	Устройство упоров тупиковых рельсовых	шт	2	
10	Разборка рельсового пути поэлементно на деревянных шпалах, тип рельсов: Р50	мп	12	
11	Разборка рельсового пути поэлементно на деревянных шпалах, тип рельсов: Р33	мп	140	
12	Резка газом демонтированных рельсов в габаритный размер и транспортировка на площадку металлолома (0,5 км)	тн	10,617	
13	Демонтаж металлоконструкций стеллажей с порезкой в габаритные размеры и транспортировкой на площадку металлолома (0,5 км)	тн	280	
14	Погрузка ж/б конструкций на автотранспорт и перевозка на расстояние до 10 км в отвал	м³	46,2 м³	Балки 6м; плиты-2х3 м; ФБС
15	Нарезка швов в асфальтобетонном основании на глубину 100 мм, в местах стыков с существующим покрытием	м.п.	20	
16	Разработка грунта 2 гр для устройства земляного корыта глубиной 240 мм, планировка и уплотнение основания 6683 - м²	м³	1324,2	
17	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка толщ. 100 мм	м²	6683	

18	Устройство выравнивающих слоев оснований из щебеночно-песчаных смесей марки С5 толщиной слоя 200 мм, с уплотнением	м ²	6683	
19	Устройство покрытий из сборных прямоугольных железобетонных плит 6х2 м, заделка швов и гнезд петель гранитным отсевом	м ³	897,1	плиты дорожные ПДН-14 ГОСТ Р 56600-2015 6000х2000х140 - 534 шт, приобретает подрядчик.
20	Устройство монолитных участков бетонных площадок толщ. 140 мм из бетона М300 (марка по морозостойкости F75), армирование сетками из арматуры периодического профиля 10-А-III ГОСТ 5781-82, ячейка 200х200 мм.	м ²	17,8	
21	Устройство откосов шириной 0,5 м из щебеночно-песчаных смесей марки С5 толщ. слоя толщ. слоя до 100 мм	мп	574,4	
22	Погрузка строительного мусора на автотранспорт и перевозка на расстояние до 10 км	тн	3072,2	

Примечания:

1. Работы производятся на территории действующего предприятия, в условиях действующей площадки козлового крана с наличием в зоне работ действующего оборудования и движения транспорта по внутризаводским путям.
2. Работы по ремонту площадки будут производиться в несколько последовательных этапов (объем работ разделен на несколько захваток).
3. Металл, полученный от демонтажа, подлежит к перевозке и складированию на склад металлолома заказчика. Габаритные размеры элементов должны быть не более 2х4 м.

Начальник УКСиЖ



А.П.Прокопьев

Инженер по техническому надзору



Д.М. Лоскутов